

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **NO688CG**  
Pojazd **KRONE, SD, naczepa specjalna, pomoc drogowa**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WKESD000000920133**  
Rok produkcji **2023**

### Dane techniczne

---

Norma euro **ND\***

Masa własna pojazdu **7 100 kg**  
Dopuszczalna ładowność **31 900 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **39 000 kg**

Liczba osi **3**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **78 kN**

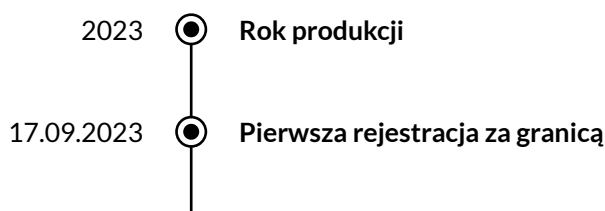
### Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **22.02.2025**  
Stan dokumentu **odebrany**

### Oś czasu

---



- 21.09.2023 ● **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 31.12.2024)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
- 25.09.2023 ● **Pierwsza rejestracja w Polsce**  
Termin następnego badania technicznego: **17.01.2024**
- 14.02.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.02.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **NO/021**
- 31.12.2024 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 14.02.2025)**  
Właściciel: **firma lub organizacja**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
- 10.02.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.02.2026)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **NO/021**
- 14.02.2025 ● **Zmiana właściciela**  
Właściciel: **firma lub organizacja**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
- 14.02.2025 ● **Dodanie posiadacza**  
Właściciel: **firma lub organizacja**
- 23.02.2026 ● **Wygenerowanie raportu**

## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	19.03.2026
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

### Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów wewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.